

# 2025 ドリームカップフェスティバル

## 大会規則

公示 ドリームカップとは、これからレースを始めたいと思っている人や、自分の街乗りバイクでレースをしてみたいと思っている初心者・初級者の方にお勧めのイベントレースです。年間スプリント4戦、耐久1戦行われます。

※耐久レースの規則については、別紙耐久レース競技規則補則参照

### 第1条 競技会の名称

2025 ドリームカップフェスティバル大会

### 第2条 主催者

HSR九州（ホンダ セーフティ&ライディング プラザ 九州）

### 第3条 開催場所

HSR九州（ホンダ セーフティ&ライディング プラザ 九州）

サーキットコース

〒869-1231

熊本県菊池郡大津町大字平川1500

Tel 096-293-1370

### 第4条 開催日

スプリントレース

2025 ドリームカップフェスティバルR1 3月16日（日）

2025 ドリームカップフェスティバルR2 5月18日（日）

2025 ドリームカップフェスティバルR3 6月22日（日）

2025 ドリームカップフェスティバルR4 8月24日（日）

2025 ドリームカップフェスティバル耐久 9月28日（日）

### 第5条 参加クラス

記号 クラス

S-EXO スーパーエキスパーツスポーツオープン

SOクラス・EXOクラス・STクラスで1分9秒（基準タイム）切るような早い人のクラス、各クラスの予選時で基準タイムを切った場合は、クラスに変更になります、決勝中に基準タイムを切った場合は、次回大会よりクラスに変更でエントリーしてください。排気量・改造、オープン

EXO エキスパーツスポーツオープン

SOクラス・STクラスで1分12秒（基準タイム）切るような早い人のクラス、各クラスの予選時で基準タイムを切った場合は、クラスに変更になります、決勝中に基準タイムを切った場合は、次回大会よりクラスに変更でエントリーしてください。排気量・改造、オープン

SO スポーツオープンクラス

排気量オープンの市販スポーツ車。参加台数により、スーパースポーツとスーパーネイキット。排気量・改造、オープン

ST スポーツシングル&ツインクラス

シングルエンジン・ツインエンジン。排気量・改造、オープン。

予選時で基準タイムを切った場合は、クラス変更になります、決勝中に基準タイムを切った場合は、次回大会よりクラスに変更でエントリーしてください。

SS400 Sスポーツ400クラス

Sスポーツ400クラスで1分12秒（基準タイム）切るような早い人のクラス、予選時で基準タイムを切った場合は、クラスに変更になります、決勝中に基準タイムを切った場合は、次回大会よりクラスに変更でエントリーしてください。

- S400 スポーツ 400 クラス  
NK4.N400 等 400cc 以下の市販スポーツ車  
基準タイムが1分12秒切るような早い人は SS400 クラスを設定する場合がある。
- SS250 Sスポーツ 250 クラス  
Sスポーツ250クラスで1分12秒（基準タイム）切るような早い人のクラス、予選時で基準タイムを切った場合は、クラスに変更になります、決勝中に基準タイムを切った場合は、次回大会よりクラスに変更でエントリーしてください。
- S250 スポーツ 250 クラス  
250cc クラスの市販スポーツ車。  
基準タイムが1分12秒切るような早い人は SS250 クラスを設定する場合がある。
- CBR250R Dream Cup  
CBR250R のワンメイクレース
- CBR250RR CBR250RR Dream Cup  
CBR250RR のワンメイクレース
- S80 S80 クラス  
2ST 排気量 85cc 以下・4ST 排気量 150cc以下・改造（16インチ以上のタイヤは、オープン。）
- ※SO/ST/S400/S250 の各クラスについて事務局が勝手に速いと決めつけたライダーは、クラス変更する場合がある

## 第6条 参加資格

運転免許証所持者・MFJ 競技ライセンス所持者

※MFJ ライセンスはフレッシュマン以上及びジュニア必須

※現役国際ライダーは賞典外とする。

## 第7条 競技内容

スプリントレース	決勝出走台数	全クラス	32台
公式練習/予選	全クラス	10分間タイムアタック	
決勝周回周	S-EXO/EXO/WCI/ACI/SO/ST クラス		<u>10周</u>
	S400/SS400/S250/SS250 クラス		<u>10周</u>
	CBR250R/CBR250RR/ST125/ S80 クラス		<u>8周</u>

## 第8条 参加申し込み

### 1. 参加申し込み期限

各大会開催日の30日前～7日前まで

### 2. 参加申し込み方法

インターネットにて申込みのみです。（HSR九州HPから申込みをお願いします）

当日エントリーや、締め切り日以降の受付・キャンセル等は一切行わない。

個人情報の取り扱いについては、ご記入いただいた個人情報は、レース運営の為にのみ利用いたします。

エントリー代はコンビニ決済又は、カード支払いのみとなります。現金書留等は一斉受付を行いません。

### 3. 誓約

すべての参加ライダーは競技規則を厳守することを誓約しなければならない。又、満18才未満の参加ライダーは申込書の承諾書に親権者の署名、捺印、印鑑証明を必要とする。

### 4. エントリー料

QMSC 所持者 13,200円/台(うち消費税額等1,200円)

MFJ ライセンス所持者 16,500円/台(うち消費税額等1,500円)

※消費税率に変動があった場合は改定後の税率を適用させていただきます。

※今年度より計測システム維持の為、トランスポンダーの使用料を別途1,100円徴収させていただきます。

MYポンダーお持ちの方は、必要ありません。

## 5. 参加人数

ライダー 1名

ピットクルー 人数制限は行わない。尚、資格の有無、年齢の制限も行わないが12歳未満のピット内立ち入りは危険防止の為、禁止する。  
一般レース観戦は無料とする。

## 6. 参加定員

参加定員の制限はない

## 7. その他

電話・FAX及び郵送での参加申し込みは一切受け付けない。

問い合わせはAM9:00~PM5:00までとする。(月曜日は定休日)

TEL096-293-1370

## 第9条 参加受理と参加拒否

1. 参加申し込みの締め切り後に正式受理又は拒否の通知メールを行う。
2. 参加を拒否された参加者に対しては、エントリー料を返還する。
3. 参加申し込みの取り消しについては、大会申込み期間中までにMYページよりキャンセルを行うこと、エントリー代は事務手数料を差し引いて現金書留にて返金を行います。(事務手数料1,000円。)これ以後の取り消しは理由のいかんに関係なくリタイヤとみなしエントリー料の返還は一切されない。
4. 主催者は参加者に対し、その理由を明らかにせず申し込みを拒否又は無効とする権限を有す。

## 第10条 公式通知

1. 本規則書に記載されていない競技運営に関する実施細則及びタイムスケジュール並びに参加者への指示事項は公式通知によって示される。
2. 公式通知は申し込みの締め切り後に参加受理書を通知メールにて参加に配信される。又、大会期間中は大会事務局前に掲示される。

## 第11条 参加車両

1. 参加する全ての車両は、安全に製作され、かつライダー及び他の競技者になんらかの傷害を引き起こすものであってはならない。
2. 参加受理書に指定されたゼッケンナンバーを必ずナンバープレートにカッコ良く表示すること。
3. 車両規定別紙

## 第12条 ライダーの装備

ライダーは競技中の安全を確保する為下記のものを着用しなければならない。

**ライダースーツ、グローブ、ブーツ**

革製もしくは同等以上のもので皮膚が露出しないもの

**ヘルメット**

フルフェイス型でMFJ公認のもの。ただし転倒などによる大きなキズ、劣化がないものに限る。

**ヘルメットリムーバー、チェストガード、背髄パッド、2輪用エアバック**

転倒などによる大きなキズ、劣化がないものに限る ※S80クラスはエアバック任意とする

### 第13条 ライダー及び車両の変更

参加受理後にライダー及び車両の変更が生じた場合は事務局に速やかに報告するとともに、変更後の参加申込書を提出しなければならない（3日前午後5:30まで）

### 第14条 公式車両検査

ライダーは定められた時間内に車検場において車両の検査及びライダーの装備の検査を受けること。検査終了後に車検合格ステッカーが車両に貼られる。車検合格ステッカーがない車両は走行できない。

### 第15条 競技方法

1. 予選は10分間のタイムアタック方式とする
2. スタート方式は公式通知に示す。
3. スタート進行の詳細は公式通知及びブリーフィングにて知らされる。
4. レース中の信号合図及び競技終了の合図は付則に示す
5. レース終了はトップのライダーがゴールインしてから3分経過した時である。
6. 各クラス台数により混走する場合がある。

### 第16条 車両保管及び最終車両検査

1. レース終了後、車両保管を行う場合がある。
2. 必要に応じて分解検査を行う場合もあるが、このときはその車両のライダーもしくはピットクルーによって行う。
3. 再車検により規定違反及び、分解検査を拒否した場合は失格となる。
4. 車両保管が解除されたら車両を速やかに引き取らねばならない。車両保管解除発表後、保管車両の責任は一切負わない。

### 第17条 優勝者、入賞順位の決定

優勝者は規定周回を短時間で完走したライダーとする。以後周回数の多い順とし、同一周回の場合はコントロールラインの通過順とする

### 第18条 正式結果及び表彰

1. 各決勝レース終了後に表彰式を行う。
2. 正式結果に対する抗議は一切認められない。

### 第19条 賞典

1. 公式通知に示す。

### 第20条 燃料

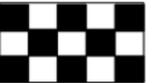
施設内のガソリンスタンドにて購入したものを使用すること。使用する容器と、その取り扱いについては消防法の定める所による。

### 第21条 タイヤウォーマー

タイヤウォーマーの使用は自由とする。但し施設付帯電源の使用は禁止する。  
スタートグリッドでの使用は「スタート3分前」ボードが提示されるまでとする。

附則

旗の意味と対応

旗の色	旗の意味	ライダーの対応
<p>黄色</p> 	<p>(1本振動)危険予告 (2本振動)直前で停止車両、事故発生中</p>	<p>(1本振動)追い越し禁止 (2本振動)減速、追い越し禁止、 停止準備</p>
<p>緑色</p> 	<p>コースクリア</p>	<p>それまで出ている合図の解除 追い越し禁止解除</p>
<p>赤色</p> 	<p>走行会中断</p>	<p>最大の慎重さを持ってピットに 戻る、追い越し禁止</p>
<p>黄色に赤ストライプ</p> 	<p>コースが滑りやすい (オイル漏れ、水たまり有り)</p>	<p>前方に注意、速度注意</p>
<p>白色</p> 	<p>直前に緊急車両移動中</p>	<p>白旗から救急車等の緊急車両を追い越すまで の区間は他のライダーの追い越しは禁止</p>
<p>黒色</p> 	<p>車両にトラブル、危険走行ドライバーへの ピットイン指示</p>	<p>コース一周してピットに戻り、 オフィシャルの指示に従う</p>
<p>黒にオレンジボール</p> 	<p>黒のサインボードで示された車両の コースアウト指示</p>	<p>早急にコース上から退去しなければならない</p>
<p>レッドクロス</p> 	<p>コース上のこの付近で雨が降る始めた ことを示す</p>	<p>走行注意、路面状況注意</p>
<p>青色</p> 	<p>後方よりペースの速い車両が接近し、 追い越される状態にある</p>	<p>前方に注意、速度注意</p>
<p>白黒斜分割</p> 	<p>静止…前方にスロー走行車両あり 振動…前方のスロー走行車両と 走行ラインが重なる可能性を示す</p>	<p>前方に注意</p>
<p>チェッカーフラッグ</p> 	<p>走行終了(レースの終了)</p>	<p>コース一周してピットに戻る、 チェッカー後は追い越し禁止</p>